

VW_Golf 引擎在怠速時，引擎轉速在 850~1200rpm 間喘動或怠速居高不下之檢修
編號：VW-GO-96-001

車種：VW

車型年份：Golf/Vento 1.8 1996 年

檢修說明：Golf/Vento 引擎在怠速時，引擎轉速在 850~1200 rpm 間喘動或怠速居高不下。此型車輛配備引擎型式 AAM、ABS/ADZ、ANN/ANP 之單點噴射系統，而怠速控制系統主要由 4 PIN 怠速控制組件控制，內建一怠速接點，常因清洗氣門座或因元件磨損、老化，而造成怠速不穩的現象發生。

處理方式：

一、檢查節氣門總成底是否有漏氣的現象：

在引擎怠速運轉時，可使用微量清水噴灑在節氣門總成和進氣歧管的接合面上，並觀察引擎是否有回穩或抖動的情況發生，如有上述情形發生即表示底座有漏氣的現象，測必須重新處理接合面的密封性。如沒有此現象則必須檢查怠速接點、怠速馬達、節氣門位置感知器和含氧感知器。

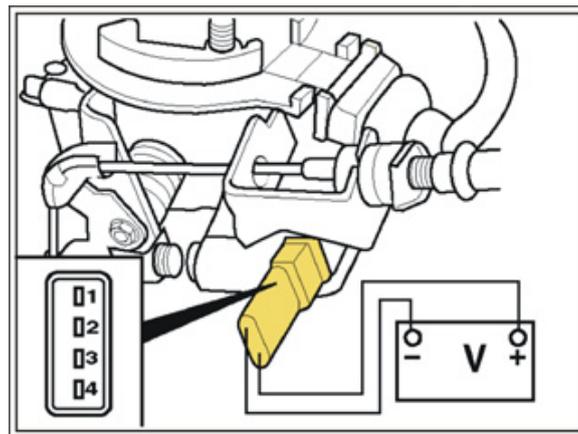
二、檢查怠速接點(參考線路及圖一所示)：

1、點火開關 OFF 後，將怠速馬達 4PIN 接頭拆下，使用 6V 乾電池連接元件側 # 1 pin 和 # 2pin ，將怠速馬達縮回到原點位置。

2、使用一歐姆表，測量怠速接點 PIN 腳 #3 pin 和 #4 pin ，在節氣門全關時是否呈現導通的狀態，即「0 Ω」。在節氣門微開約 0.5 mm 後，是否變成不導通的狀態，即「∞ Ω」。

三、檢查怠速馬達歐姆值。測量怠速馬達元件側 PIN 腳 # 1pin 和# 2pin 位電阻值是否在 3~200 歐姆間。

四、檢查節氣門位置感知器：(如圖一所示)



<圖一>

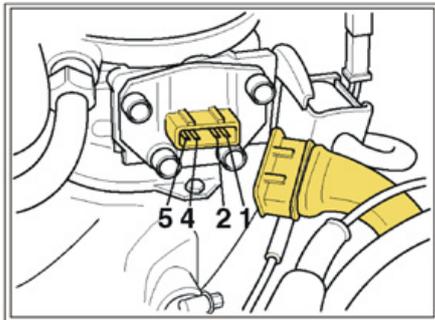
1、拆下感知器 4PIN 接頭，將點火開關 ON，測量線束側 #5pin 是否有 5V 電壓，# 1pin 是否有搭鐵。

2、接回接頭，測量 #2pin 和 #4pin 回饋電壓，如下表在節氣門全開到全關的行程均不可有斷路或短路現象。

車偉佳汽修通訊

※注意事項：維修完成之後，需做怠速學習

※方法：用原廠儀器或代用儀器設定基本怠速



<圖二>

	節氣門全關	節汽門全開
2腳	1.9V	4.9V
4腳	0.1V	4.5V

