

怠速抖動後熄火約 2~3 天發生一次

■ 檢修說明：

此車約 2~3 天會發生怠速抖動後熄火的現象，且無記錄故障碼。

車種：福斯

車型年份：T4 2.0

■ 處理方式：

1. 使用 V-70 作怠速基本數值設定，設定後怠速正常故障依然再現。
2. 檢查歧管壓力感知器，真空管路與數值均為正常。
3. 量測水溫感知器及其線路，並無端子接頭接處不良或綫路短路、斷路的現象，且信號數值皆正常。
4. 檢查進氣溫度感知器，並無端子接頭接處不良或線路短路、斷路的現象，且信號數值皆正常。
5. 檢測怠速穩定器，於點火開關 ON 時有感覺到震動與作動聲；且元件電阻值為 2~10Ω 為正常值。
6. 檢測點火信號，點火線圈電阻值及有無漏電，皆為正常。
7. 檢測燃油系統，其油壓及壓力調正器均正常。
8. 在所有燃廢及點火控制系統元件及感知器和線路正常的情況下，判斷應為 ECU 不良，於更換後故障依然再現。
9. 檢查位於駕駛座下方保險絲繼電器盒內 5PIN 引擎主繼電器，並量測線路，發現點火開關於 ON 時，引擎電腦的 #36 及 #38 腳均有量測到電壓，此 2PIN 正常值應為電瓶電壓，但當徵狀再現時 #38 僅量測到 8V；於是將此腳位到引擎電腦之黃/黑線直接送入電瓶電源，測試後故障徵狀就不再出現，判定為主繼電器接點不良所引起，更換測試後正常。

※ 主繼電器乃負責引擎電腦電源之供應，當點火開關 ON 時，收到來自點火開關的電源後使線圈產生磁場，將電源接點吸入並導通送入電源於 ECU 使引擎正常運轉，常見的故障為線圈故障使其無法將接點吸入，或接點接觸不良或端子不良造成供電不穩定，使引擎產生間歇性的熄火。

