

福斯 PASSAT 空調故障

車種:福斯

車型年份: 2000 年 PASSAT 1.8

檢修說明:

一輛 PASSAT B5 行駛過程中空調壓縮機突然停止運轉，但有時又恢復正常運轉。

處理方式：

- 1.依車主反應的問題試車，初步認為可能是空調壓力過高導致壓縮機不工作。
- 2.為此首先檢修空調系統的管路，發現空調壓力在正常範圍內，同時對冷凝器和蒸發器進行了清洗，確認散熱系統良好。
- 3.再次試車，發現該車冷氣突然消失，壓縮機不工作。經過分析確認，壓縮機一般在以下幾種情況時不工作：
A.引擎急加速時 B.水溫高於 125°C 時 C.空調系統的高壓系統壓力大於 3200 kPa 。可是經過檢查，這些情況都不存在，那就只剩下電路的問題。
- 4.首先檢修空調系統相關的保險絲，一切正常。在該空調線路裏，空調系統壓力開關 S341（圖）很重要；它的主要作用是當系統壓力過低（大約小於 200 kPa ）時，切斷空調壓縮機，當壓力太高（大約大於 3000 kPa ）時，切斷系統工作，以保護壓縮機；當冷媒迴路壓力升高時，提高散熱風扇風速，優化冷凝器性能，拆下冷氣壓力開關 S341 插頭，當 A/C 開關接通時，測量 2 號端棕/白線應為 12 V 電壓，實際測量結果為 0 V ，於是查找電壓異常的原因，順著連接線路，發現在引擎左側轉向動力泵油壺飾罩下有一 4 PIN 轉換插頭，拆下後發現接頭不知由於何種原因被浸水，已被氧化造成空調線路不良，清潔接頭後故障排除。

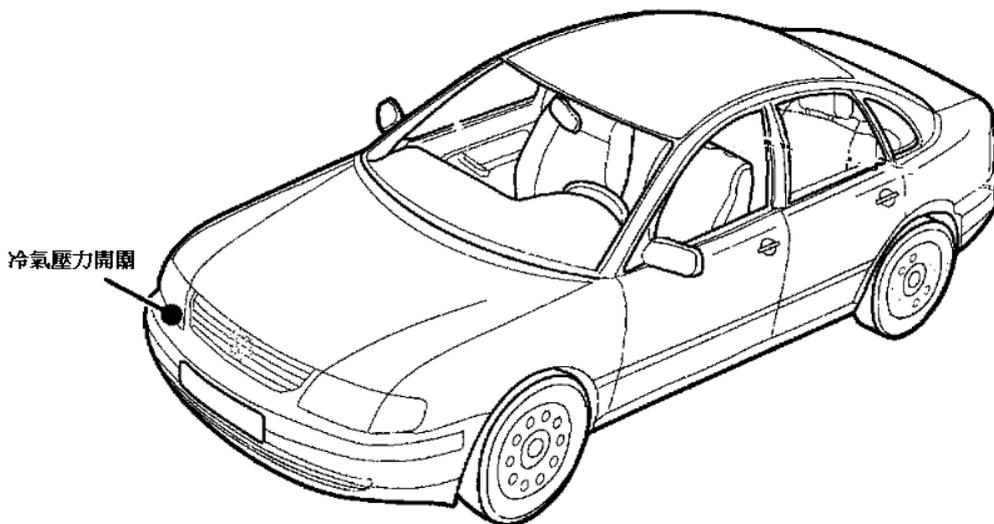


圖 1 冷氣壓力開關

