

國內常見柴油車種引擎自診(三)

車種:日產

車型:新勁勇 YD25 DDTI 4 期共軌(3.5T)

診斷方式:

因在實際操作上，是連貫性的，並在讀取燈號時，恐有誤差，因此，請先讀完說明再來操作:

1. 操作過程，應使用計時器
2. 首先完全釋放油門踏板
3. 開紅火，等 3 秒後
4. 在 5 秒內完全踩、放油門 5 次
5. 再等 7 秒，完全踩下油門超過 10 秒，直到故障燈熄滅
6. 馬上放開油門，即可讀取故障碼
7. 在讀完故障碼後，在完全踩下油門超過 10 秒，此時電腦(PCM)已將故障碼清除
8. 再完全放開油門，在確認是否出現” 0000” 無故障燈號(每個” 0” 它會閃 10 次燈號)
9. 第一組燈亮為 0.6 秒，第二、三、四組燈亮為 0.3 秒，每個故障碼會閃 3 次
10. 每組燈熄間隔為 1.8 秒

● 開紅火，引擎不發動，故障燈應會亮，若不亮檢查燈泡或線路

● 引擎發動後，故障燈應熄滅，若還亮著，表示已有故障

● 若故障碼為 1276，

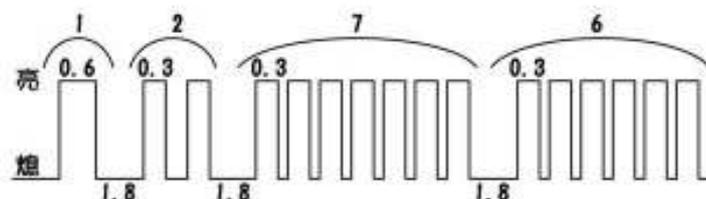
先閃第一組燈號 0.6 秒，閃 1 次熄燈 1.8 秒

再閃第二組燈號 0.3 秒，閃 2 次熄燈 1.8 秒

再閃第三組燈號 0.3 秒，閃 7 次熄燈 1.8 秒

再閃第四組燈號 0.3 秒，閃 6 次熄燈 1.8 秒

1276 故障碼例



點火線圈燒毀、更換電腦、I-KEY 設定

車種:日產

車型年份:2005 TEANA 2.3

檢修說明:

該車行駛一段時間後發生引擎抖動熄火，檢查後發現是點火線圈故障所造成的，更換點火線圈後沒多久點火線圈又燒毀了。

點火線圈經常燒掉的原因是引擎線組短路、電子控制引擎腳、電腦故障所造成的，所以單獨更換點火線圈是沒用的，因該檢查引擎線組、電子控制引擎腳、如果線組、引擎腳沒問題的話，那就是電腦故障的關係。

更換電腦必須做 NATS 系統 ECM 重新通訊：

引擎控制電腦 ECM 拆開再裝回車上後，可能會造成無法發動，需實施重新通訊設定，或更換非原車新 ECM 之電腦或新增晶片鑰匙都需要使用診斷儀器實施晶片系統初始化。

使用 V70 系統初始化步驟：

首先先找到引擎電腦 ECM 上的序號後，向原廠詢問 ID 碼

再使用 V70 選引擎系統，防盜電腦同步按 ENTER 會出現 ID：5523 把 ID：5523 更改為向原廠索取之 ID 碼，按 ENTER 後，發動

發動後如 I-KEY 亮紅燈只要把車身模組 BCM 拆下再裝回，再做 I-KEY 設定

I-KEY 設定：

點火開關 LOCK 位置，同時按住卡片鑰匙上的開鎖關鎖健，此時儀表 I-KEY 燈會閃爍 20 秒，在五秒以內放開按健，然後按下駕駛座車門鎖開關一次，儀表 I-KEY 燈會紅綠交替亮 3 秒，程序完成(最多可設定 5 支 I-KEY，再登錄第 6 支後原先最早登錄的 I-KEY IG 碼將被抹除)

