



## 車輛於入檔時震動大

車種:三菱

車型年份:2001 後之 LANCER1.6 VIRAGE1.8 自排車

檢修說明:車子久沒開，電瓶電耗盡經跨接後起動，於要起步時發現在不管在入 D 檔或 R 檔的時候車子的震動非常大。

處理方式:

A.此車之變速箱為 F1C1A INVECSIII SPORTS MODE 配備手自排換檔模式之無段變速箱，控制模組和引擎電腦整合在一起，當其電源斷電過久時，引擎/CVT 電腦的學習值將被歸零，會造成變速箱於換檔時的震動變大。

當遇到上述的情形時，需做從新學習設定的動作，使 CVT 回復正常。

B.學習步驟:

1.怠速學習:引擎暖車後入 N 檔，怠速運轉並使 A/C 在開啓與關閉狀態下各運轉 10 分鐘。

2.將引擎熄火，直到 CVT 油溫降到室溫左右約 25°C。

3.進行冷車學習，使用 V-70 變速箱數值分析，讀取 CVT 油溫是否降為 25°C；發動引擎，將排檔從 N 檔排入 D 檔和從 N 檔排入 R 檔各 2~3 次，至震動變小時即可。

若換檔時依然感覺震動很大，則重複操作上述動作直到震動減小，以 10 次為限。

※ 在操作過程中，各檔需停留 2 秒鐘以上尤其是再 N 檔時，需等到引擎轉速穩定後才可操作，不然會造成學習錯誤的情形。

4.副皮帶盤油壓與換檔控制學習；在怠速時入 D 檔運轉 20 秒。

5.減震離合器控制學習；將變速箱的油溫調整至 40°C 為止，入 D 檔以 40~50km/h 行駛 5 秒鐘。

以上為冷車學習的步驟，進行完冷車學習後，尚需進行熱車的

(1)換檔學習

(2)副皮帶盤油壓與換檔控制學習

(3)減震離合器控制學習

(4)直接控制學習

熱車學習 CVT 的油溫值需達 80°C，其步驟同冷車的學習。

● CVT 的故障指示燈為儀錶板上的 N 檔指示燈，當系統出現故障時會以閃爍的方式告知車主。

當指示燈以 1HZ 的速度閃爍時，表示電腦內已記錄故障碼，需進行診斷。

當指示燈以 2HZ 的速度閃爍時，表示變速箱的油溫過高了，此時應將車輛停止，

至 N 檔指示燈熄滅為止。