

引擎空催轉速無法提升入檔後踩油門車輛亦無法加速

車種:賓士

車型年份:2001 年 W215

檢修說明:

引擎發動後運轉平順,未入檔空催油門轉速無法提升,入檔後欲行駛亦無法前進。

處理方式:

使用儀器診斷出故障碼為 P20DC(加速踏板數值感知器信號 1 斷路)。

元件量測說明:

PIN 1(藍/灰):感知器 5V 電源

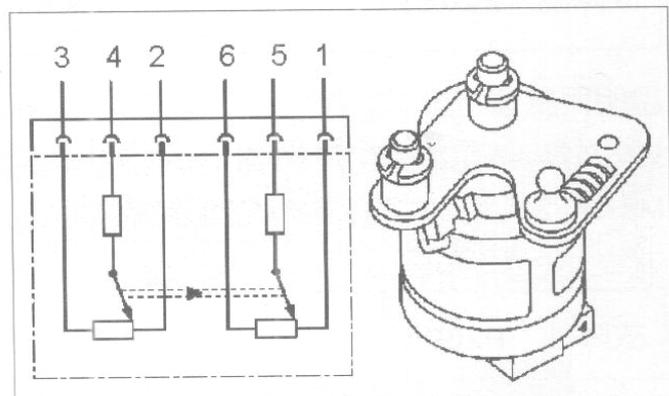
PIN 2(-):空 PIN

PIN 3(紫/綠):感知器搭鐵

PIN 4(棕/黃):輸出電壓 1

PIN 5(紫/黃):輸出電壓 2

PIN 6(棕/白):感知器搭鐵



1999 年 08 月之後, PIN 2 與 PIN 1 內部並聯, PIN 2 取消

標準數值:

輸出電壓 1

怠速位置 → 0.2V~0.5V

加速踏板踩到底 → 4.3V~4.8V

輸出電壓 2

怠速位置 → 0.1V~0.5V

加速踏板踩到底 → 2.1V~4.8V

量測結果輸出電壓 1 於怠速位置及加速踏板踩到底時的電壓值均為 0V;判斷為踏板數值感知器(B37)不良,更換加速踏板數值感知器後故障得以排除。

加速踏板數值感知器與強迫降檔開關

