

長距離行駛後會熄火，再發動時發不動

車種:福斯

車型年份:95 年 PASSAT 2.0i

檢修說明:

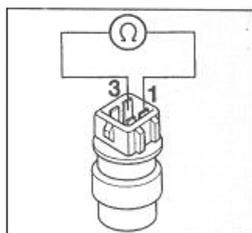
該車長距離行駛後會熄火，再發動時發不動，須等到引擎較冷時才能再發動引擎。

處理方式:

- 1.讀取故障碼，結果無故障碼。
- 2.其故障發生在熱車後，故先檢查溫度方面的感知器 IAT(進氣溫度感知器)、ECT(冷卻水溫感知器)。
- 3.檢查 IAT 在溫度變化時的電阻值變化，量測結果與正常值相同。
- 4.檢查 ECT 在溫度變化時的電阻值變化，量測結果為 20℃→3.2KΩ,40℃→950Ω，60℃→480Ω，80℃→200Ω，90℃→145Ω，100℃→90Ω，比正常值低，可知水溫感知器 ECT 不良。
- 5.故障原因為電腦因 ECT 訊號錯誤，而誤判為引擎過熱使噴油嘴斷油，更換 ECT 測試正常。

檢查電阻值(冷卻水溫度感知器 CTS)

腳號	溫度	電阻值
1 & 3	0℃	5000-6500 Ω
1 & 3	10℃	3250-4500 Ω
1 & 3	20℃	2200-3000 Ω
1 & 3	30℃	1500-2000 Ω
1 & 3	40℃	1000-1400 Ω
1 & 3	50℃	725-925 Ω
1 & 3	60℃	535-675 Ω
1 & 3	70℃	400-500 Ω
1 & 3	80℃	275-375 Ω
1 & 3	90℃	200-285 Ω
1 & 3	100℃	160-225 Ω



檢查電阻值(進氣溫度感知器)

腳號	溫度	電阻值
1 & 4	0℃	5000-6500 Ω
1 & 4	10℃	3250-4500 Ω
1 & 4	20℃	2200-3000 Ω
1 & 4	30℃	1500-2000 Ω
1 & 4	40℃	1000-1400 Ω
1 & 4	50℃	725-925 Ω
1 & 4	60℃	535-675 Ω
1 & 4	70℃	400-500 Ω
1 & 4	80℃	275-375 Ω

