



## 車輛穩定控制系統，無法實施搖擺感知器校正歸零

車種:TOYOTA

車型年份:2003 CAMRY 3.0G

檢修說明:

車輛於直線行駛時速於 60 公里以上時，會自動減速好像有人在幫車主踩煞車；且蜂鳴器發出嗶嗶....警告聲響，防滑控制警告燈亮。

處理方式:

此車配備 VSC→車輛穩定控制系統，藉由控制煞車力與引擎動力來修正可能偏滑的車輛；和 TRC→循跡防滑控制系統，消減動力輸出以增強濕滑路面起步穩定性。

此車為鈹金車，經查修後判斷為車輛穩定控制系統的搖擺感知器歸零記憶被清除，需實施搖擺感知器校正歸零。

根據技術手冊的歸零步驟操作卻始終無法排除，原因在於其 16pin 診斷座的 pin 腳出問題。

原廠技術手冊上之歸零步驟如下:

A.清除搖擺感知器歸零

- 1.車輛停止，排入 p 檔，點火開關 ON。
- 2.跨接診斷座接頭 4 與 14PIN 共 4 次。
- 3.儀錶板 VSC 燈應亮起，然後熄滅。
- 4.儀錶板 VSC 燈熄滅 2 秒後，將點火開關 OFF。

B.搖擺感知器歸零

- 1.車輛停止，排入 p 檔，點火開關 ON。
- 2.點火開關 ON15 秒後，儀錶板 VSC 燈熄滅。
- 3.儀錶板 VSC 燈熄滅 2 秒後將點火開關 OFF。

C.減速感知器歸零

- 1.先跨接診斷接頭 4 與 14PIN，然後將點火開關 ON。
- 2.儀錶板 VSC 燈應亮起 4 秒鐘，然後以.013 秒的週期快速閃爍。
- 3.儀錶板 VSC 燈快速閃爍 2 秒鐘後，將點火開關 OFF
- 4.拆下診斷座跨接線。

依上述步驟操作時發現該診斷座 14PIN 為空 PIN，駛回原廠查修後得知其技術資訊可能有誤，若欲實施本步驟應跨接 16PIN 診斷座之 4 與 12 腳位，12 腳為棕色線。

依照原廠的技術資訊改變跨接方式後，故障得以排除。

