

引擎轉速 4000RPM 時，引擎有異音，像氣門間隙過大的鳥仔聲

車種:TOYOTA

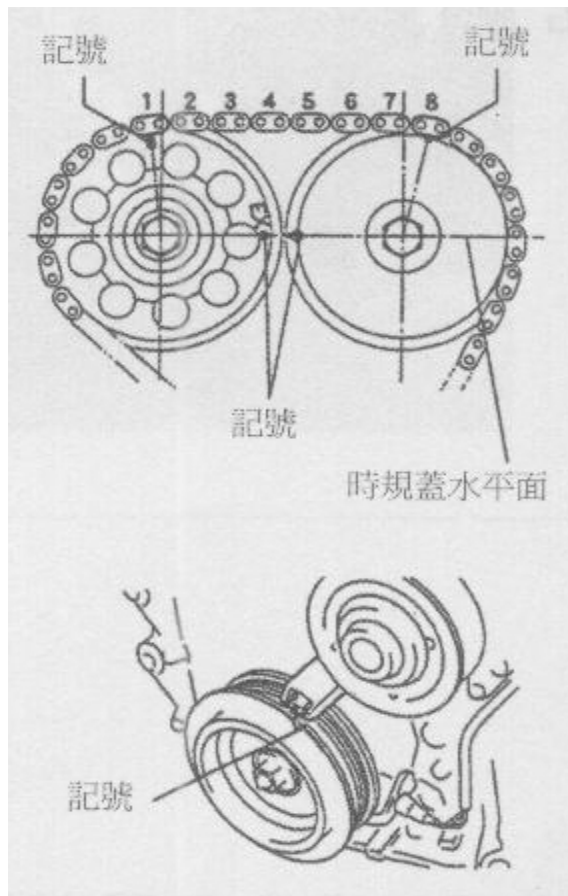
車型年份:01 年 ALTIS 1.8

檢修說明:

1. 怠速運轉皆正常，且一般行駛下亦正常。
2. 引擎有大修過。
3. 引擎無故障碼產生
4. 於怠速時，空催油門也會有此情況

處理方式:

1. 該車的故障狀況必須在 4000RPM 時，才會出現且此車又配備 VVT-1 可變正時機構，而此車又作過大修所以更朝向 VVT-1 進行檢查。
2. 將引擎室內的 VVT-1 電磁閥接頭拆開，發動引擎並將轉速拉 4000~5000RPM 後，發現異音消失了，於是再將接頭接回，異音亦再現。
3. 由以上現象可以發現，可能是因為正時鏈條的進氣凸輪軸沒有對正，且比標準提前一齒，導致引擎在高轉速時，VVT-1 控制進氣凸輪再提前，故汽門與活塞相干涉而形成異音。



4 從新對正記號後，故障排除。