

## 燃油耗盡重新加油後引擎故障燈亮

車種:豐田

車型年份:2003 CAMRY2.0

檢修說明:

車輛於行駛中燃油耗盡，再加油後發動引擎發現儀錶板的引擎故障警示燈亮起，使用儀器叫到故障碼 P0130 含氧感知器線路故障。

處理方式:

● 元件量測:

PIN1:含氧感知器加熱控制(控制搭鐵)，引擎運轉中 0V；使用儀器觀察時，加熱狀態=ON。

PIN2:感知器加熱電源供應(由 EFI 繼電器輸出)，引擎運轉中 12V；拆開感知器接頭，量測 PIN1 與 PIN2 間，電阻應為 11-16Ω，此為感知器加熱器的內電阻。

PIN3:含氧感知器回饋信號:

測試條件 a.引擎水溫約 85°C

b.含氧感知器加熱器狀態=ON。

c.引擎無負荷運轉。

d.引擎加速至 2000rpm。

觀察重點:回饋電壓至少應在 0.35~0.8V 之間跳動，10 秒內須有 8 次以上。

PIN4:感知器搭鐵。

檢測結果，含氧感知器及加熱器線路均正常，判斷應為引擎燃油耗盡時，造成含氧感知器回饋值異常，而記錄此故障，將故障碼清除後路試後故障碼即未再現。

※含氧感知器數值是引擎運轉性能指標，如果數值超出範圍並不一定表示含氧感知器損壞，因為很多引擎系統元件故障都會影響含氧感知器回饋反應，如點火線圈、火星塞、空氣流量計甚至是燃油品質低劣都可能產生這一系列的故障碼，為避免困擾，檢修 P0130/P0135 故障碼時應優先排除其它元件的故障碼。

