



## SUZUKI\_正時對正和怠速、TPS、調整方法

編號：SU-SI-94-001

車種：SUZUKI

車型年份：Sidekick 1994-

檢修說明：正時對正和怠速、TPS、調整方法。

處理方式：

在作調整之前須先確定幾項要點：

- 1.引擎須達到工作溫度。
- 2.所有電器配備均須關閉。
- 3.檔位須位在 P、N 檔。
- 4.油門拉索游隙須正常。

◇節汽門位置感知器調整：

確定節汽門止檔螺絲微接觸到節汽門連桿將節汽門作動器真空管拆除，使用手動真空槍吸附到 20 in，使用厚薄規 0.4 mm ( 0.015 吋)，放至節汽門止檔螺絲和節汽門連桿間，將節汽門位置感知器固定螺絲放鬆，將節汽門位置感知器接頭拆開，以歐姆表測量節汽門感知器腳位 C.D 腳。將節汽門感知器順時針轉到底，此時指針應為無限大，再將感知器慢慢的往逆時針方向轉，直到指針向 0 歐姆方向移動時停住，將固定螺絲鎖緊。將厚薄規取出，此時指針應在 0 歐姆位置。測量感知器 B . D 腳位，在節汽門未開時應在 300-2000 歐姆間，節汽門全開時應在 3500-6500 歐姆間，在範圍值內即可，將接頭接回節汽門舉筒真空插回。

基本正時調整：

將正時燈接上第一缸高壓線，並確認轉速在 800 rpm，將診斷接頭上的 C.D 腳跨接，以固定正時角度，查看基本正時是否在規範值內，「800 rpm 時  $8 \pm 1 \circ$ 」如不符合規定則放鬆分電盤固定螺絲調整分電盤。

基本怠速調整：

確定節汽門體已作好清潔，使用跨接線跨接自診接頭 B.C 腳叫故障碼，確認為 12 號正常碼，再連接一百分比表於自診接頭 A.C 腳位，發動引擎，此時引擎怠速數值 MT 750  $\pm$  50 rpm；A/T 800  $\pm$  50 rpm 怠速馬達的覆和百分比為 50 % 如不符合規定則調整怠速調整螺絲，如在規範值內重新關閉引擎後重新起動，以再次確認怠速位置。

節汽門作動器調整：

作動器主要在控制回油時使節汽門能緩緩回到怠速位置和提供冷車起動時增加節汽門的開度在暖車後將作動器真空拆除，此時怠速將提昇到 2100-2300 rpm，如沒有在範圍值內則調整作動調整螺絲到範圍值。