

IAC 閥作動不順暢，基本怠速調整不良

車種:OPEL

車型年份:OMEGA-B 2.0

檢修說明:

停車後重新入檔，減速停車或車輛走走停停之情況下引擎轉速忽高忽低或間歇性熄火。

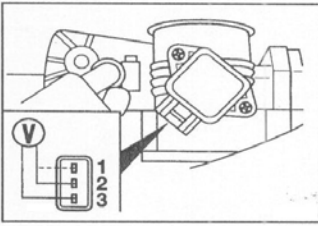
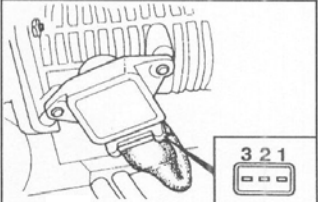
解決方法:

將 IAC 喉管使用積碳清洗劑清洗，點火開關 ON,觀察 IAC 閥是否會作動，(伸長或縮短之動作)。

清洗完成後則將 IAC 閥再裝回引擎後，執行基本怠速調整。

基本怠速調整程序:

1. 發動引擎使其達到工作溫度。
2. 讀取節氣門位置感知器電壓值。(參照圖示)
3. 點火開關 OFF，拆開 IAC 線束接頭。
4. 發動引擎入檔，由節汽門調整螺絲調節引擎轉速到 512~544RPM。
5. 引擎熄火，將 IAC 線束接回。
6. 點火開關 ON,若節汽門電壓高出標準值，則放鬆節汽門感知器固定螺絲，將迴饋電壓值調整至標準圍內，若無法調整到標準範圍內，則調整節汽門感知器到最低電壓值即可。

| | |
|---|---|
|  | <p>適用：OMEGA-B 2.0L X20XEV</p> <p>燃油系統：Simtec 56.0/56.1</p> <p>規格：</p> <p>2 & 3— 0.1~0.9V(節氣門全關)</p> <p>2 & 3— 3.9~4.9V(節氣門全開)</p> <p>1 & 2— \approx4.9V(Key-on 點火開關)</p> |
|  | <p>適用：OMEGA-B 2.0L 20SE/X20SE</p> <p>燃油系統：Bosch Motronic 1.5.4</p> <p>規格：</p> <p>2 & 3— 0.1~0.9V(節氣門全關)</p> <p>2 & 3— 3.9~4.9V(節氣門全開)</p> <p>1 & 2— \approx4.9V(Key-on 點火開關)</p> |