

車偉佳汽修通訊

引擎水溫溫度過高

車種:NISSAN

車型年份:2003 年 X-TRAIL 2.0 2.5

檢修說明:

當引擎冷卻風扇作用不良或冷卻水循環不良，導致引擎散熱不良，引擎控制模組透過水溫感知器的信號電壓來偵測水溫，當回饋電壓低於 0.35V 將判斷為過熱(參考數值:20°C →3.5V，90°C →0.5V)，且顯示 P1217 故障碼，此故障碼為一個狀態指標，它並無定義任何元件故障，包括水溫感知器。

此車的引擎冷卻風扇由引擎控制模組透過繼電器直接管理，如同多數日產自排車輛，為 4 線式雙風扇 + 3 繼電器。

處理方式:

- 1.ECM PIN27 腳強迫搭鐵，此時兩個冷卻風扇應同時高速運轉。
- 2.ECM PIN37 腳強迫搭鐵，此時兩個冷卻風扇應同時低速運轉。
- 3.若風扇無運轉→冷卻風扇繼電器、冷卻風扇或外部線路故障，參閱線路圖及繼電器位置查修線路。
- 4.若風扇有運轉→ECM 引擎控制模組內部冷卻風扇控制迴路故障(此為日產車輛常見故障，可拆開 ECM 檢查印刷線路是否翹曲、燒毀視需要修護或更換之)。



