



國內常見柴油車種引擎自診(三)

車種：日產

車型：新勁勇YD25 DDTI 4期共軌(3.5T)

● 診斷方式：

因在實際操作上，是連貫性的，並在讀取燈號時，恐有誤差，因此，請先讀完說明再來操作：

1. 操作過程，應使用計時器
2. 首先完全釋放油門踏板
3. 開紅火，等3秒後
4. 在5秒內完全踩、放油門5次
5. 再等7秒，完全踩下油門超過10秒，直到故障燈熄滅
6. 馬上放開油門，即可讀取故障碼
7. 在讀完故障碼後，再完全踩下油門超過10秒，此時電腦(PCM)已將故障碼清除
8. 再完全放開油門，再確認是否出現”0000”無故障燈號(每個”0”它會閃10次燈號)
9. 第一組燈亮為0.6秒，第二、三、四組燈亮為0.3秒，每個故障碼會閃3次
10. 每組燈熄間隔為1.8秒

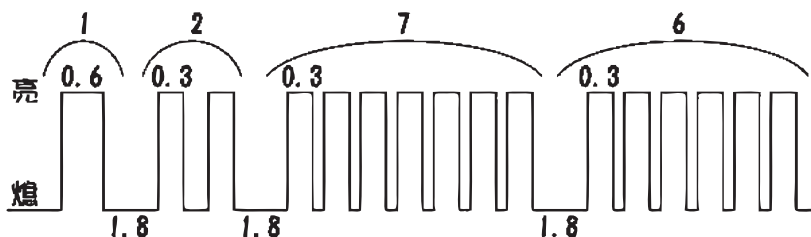
○ 開紅火，引擎不發動，故障燈應會亮，若不亮檢查燈泡或線路

○ 引擎發動後，故障燈應熄滅，若還亮著，表示已有故障

○ 若故障碼為1276：

1276 故障碼例

先閃第一組燈號0.6秒，閃1次熄燈1.8秒
再閃第二組燈號0.3秒，閃2次熄燈1.8秒
再閃第三組燈號0.3秒，閃7次熄燈1.8秒
再閃第四組燈號0.3秒，閃6次熄燈1.8秒





點火線圈燒毀、更換電腦、I-KEY設定

車種：日產

車型：2005 TEANA 2.3

● 檢修說明：

該車行駛一段時間後發生引擎抖動熄火，檢查後發現是點火線圈故障所造成的，更換點火線圈後沒多久點火線圈又燒毀了。

點火線圈經常燒掉的原因是引擎線組短路、電子控制引擎腳、電腦故障所造成的，所以單獨更換點火線圈是沒用的，應該檢查引擎線組、電子控制引擎腳、如果線組、引擎腳沒問題的話，那就是電腦故障的關係。

● 更換電腦必須做NATS系統ECM重新通訊：

引擎控制電腦ECM拆開再裝回車上後，可能會造成無法發動，需實施重新通訊設定，或更換非原車新ECM之電腦或新增晶片鑰匙都需要使用診斷儀器實施晶片系統初始化。

● 使用V70系統初始化步驟：

- 首先找到引擎電腦ECM上的序號後，向原廠詢問ID碼。
- 再使用V70選引擎系統，防盜電腦同步按ENTER會出現ID：5523把ID：5523更改為向原廠索取之ID碼，按ENTER後，發動。
- 發動後如I-KEY亮紅燈只要把車身模組BCM拆下再裝回，再做I-KEY設定。

● I-KEY設定：

點火開關LOCK位置，同時按住卡片鑰匙上的開鎖關鎖健，此時儀表I-KEY燈會閃爍20秒，在五秒以內放開按鍵，然後按下駕駛座車門鎖開關一次，儀表I-KEY燈會紅綠交替亮3秒，程序完成(最多可設定5支I-KEY，再登錄第6支後原先最早登錄的I-KEY IG碼將被抹除)

