

## MITSUBISHI\_SAVRIN 2.0 VVT 可變汽門校正方式

編號：MI-S A-04-002

車種： MITSUBISHI

車型年份：2004 年 SAVRIN 2.0

檢修說明：車子有大撞過,維修完畢後引擎故障燈亮起,使用 V-70 檢測讀取到故障碼 76(VVT 可變汽門正時)請問要如何處理?經技術員詢問後得之本車輛有吊起引擎板金,拆過電瓶更換過 VVT 電磁閥可是故障碼還是無法清除。

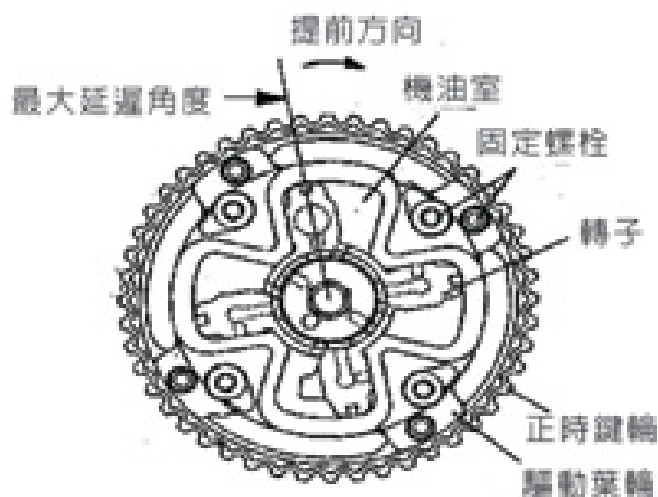
處理方式：

拆過電瓶或引擎電腦需實施 VVT 系統重新設定 VVT 設定步驟:

1. 啟動引擎,發至工作溫度 80°C
2. 將引擎加速至 2000 rpm 保持 10 秒鐘
3. 再將引擎由 2000 rpm 加速至 2500 rpm
4. 完成設定,此時水溫需 80°C 才可實施道路測試學習完畢後道路測試後,故障還是無法排除經本公司技術員至現場解後,發現此車輛正時皮帶護蓋有重嚴破裂,再次追問後,發現車輛有拆過正時皮帶,詢問保修廠正時皮帶安裝方式,發現可變汽門正時凸輪軸機構,安裝方式有誤(保修廠安裝方式順時針轉到底)。

正確安裝方式:

面對鏈輪方向,鏈輪不動,將轉子逆時鐘方向轉到底,將可變汽門正時鏈輪機構與進氣凸輪軸相結合經保修廠重新校正後車輛發動引擎故障燈不再亮起,使用 V-70 再次檢測引擎無故障。



▲ 上圖為面對鏈輪盤的視角  
轉子角度目前為最大延遲位置