

MITSUBISHI 威力、菱利 C12S 引擎常見的問題及注意事項

編號：MI-VC-00-001

車種：MITSUBISHI

車型年份：威力、菱利

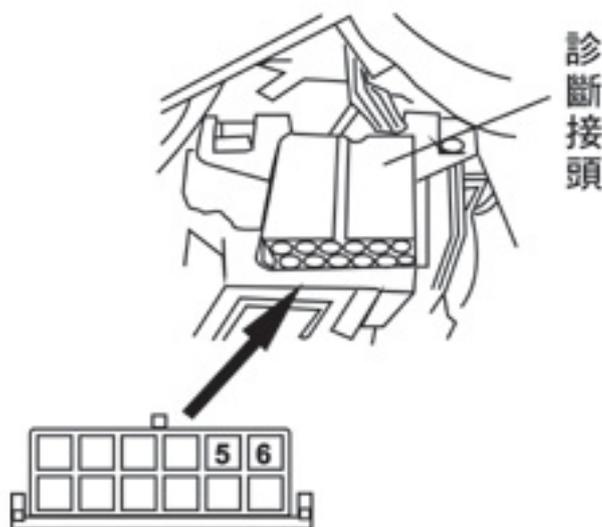
檢修說明：威力、菱利 C12S 引擎常見的問題及注意事項

處理方式：

使用跨接方式讀取故障碼

1. 將診斷接頭 5.6 PIN 跨接。
2. 將點火開關轉至 ON。
3. 依故障警示燈閃爍次數讀取故障碼。
4. 引擎故障警告燈閃爍代碼之讀取方式如下：

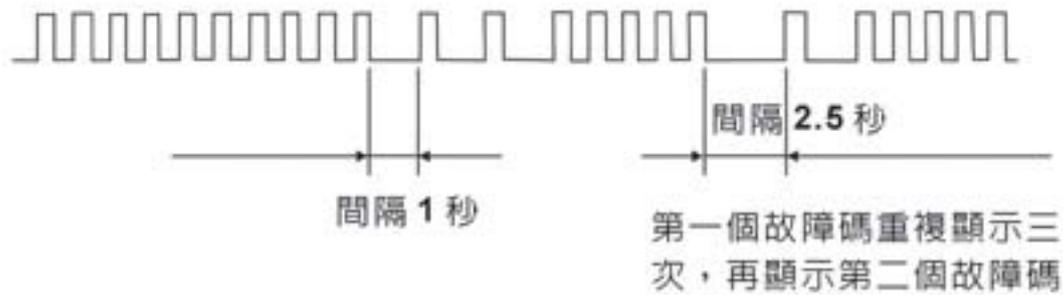
●舉例 P0115 號故障碼，此時故障警告燈會直接連續閃爍 10 次(代表 0 號)，接著每間隔 1 秒鐘後，閃爍故障碼下一代碼，閃爍一次代表 1，5 次代表 5，以此類推。當閃爍第一個故障碼 3 次後，間隔 2.5 秒在閃爍下一個故障碼。



消除故障碼

1. 點火開關轉至 OFF
2. 拆下電瓶負極線 10 分鐘以上，再裝回去若無法消除時，需等待更長的時間。

技術說明：此引擎裝置於威力 (Cm99)、菱俐 (CP) 車上，為國內華擎公司所開發之引擎，採歧管壓力式 (MAP) 之噴射引擎。



常見的問題及注意事項：

漏油：

1. 機油螺絲處易漏油，墊片需每次更換。
2. 拆卸飛輪，安裝時飛輪螺絲需上膠，因為內有油道會漏油。

怠速不穩：

1. 引擎抖動---點火部份。
 - (1)高壓線斷路。
 - (2)高壓線與火星塞接點處擴孔接觸不良；上述兩點會導致點火模組內晶體燒毀。
 2. 引擎怠速食轉速 1500 ~ 200 rpm 降不下來----- ECM 感知到 TPS 仍有 1~3% 開度
原因為車身線束中保險絲盒上方主線束 3 組接頭的中間接頭接觸不良有電阻，接頭
窯洞時轉速會上升或下降。
 3. 不易發動且抖動---火星塞易濕或易積碳---更換火星塞原 RC10YC4 → RC12YC5
(熱值高)
 4. 引擎排黑煙，耗油但運轉平穩，噴油脈衝 8.2 ms、O2sensor 電壓過高→ MAP 下方
真空管漏氣---燃油壓力無法調整壓力保持 310 Kpa(怠速正常 245 Kpa)
- 皮帶常咬死：皮帶張力器損壞→造成皮帶偏斜、咬斷及正時皮帶跳齒。