



# 故障探索



## 中華三菱 CP 車冷氣系統無作用

廠牌：中華三菱

車型：中華菱利

檢修說明：

車主某天要出門時，發現冷氣開關打開後，冷氣系統完全無作用，鼓風機不轉，冷氣風扇也無作用，技師先約略看了一下，跟車主告知這是線路有問題，必須留車做冷氣系統線路的檢查。

處理方式：

由於是一整個冷氣系統都沒有作用，因此技師決定先從冷氣系統的保險絲查起，在檢查後，發現於室內保險絲盒上的一顆保險絲#11 燒掉了，技師先將燒掉的保險絲作更換，結果一換上去馬上就燒掉，因此研判在冷氣系統的線路中，有燒毀或是搭到鐵的狀況發生，在翻閱線路圖查找後，先將所有#11 號保險絲有經過的負載先做檢查，一開始先將鼓風機繼電器更換做測試，結果一樣是燒掉，所以又將引擎室保險絲盒拆下來做檢查，看看下面的線組是不是有破皮或燒焦的情況發生，檢查之後無異常，因此排除這部分的故障。

從另一個負載做檢查後，發現如果將室內保險絲盒上的 C89 插頭拔掉，保險絲就沒有再燒掉了，因此循著這條線路的下游下去做檢查，結果發現有一個中繼接頭 C05 的地方有燒焦融掉的情況發生，因此導致這顆保險絲會一直燒掉。此插頭為只進不出的中繼插頭。

處理方式有兩種：

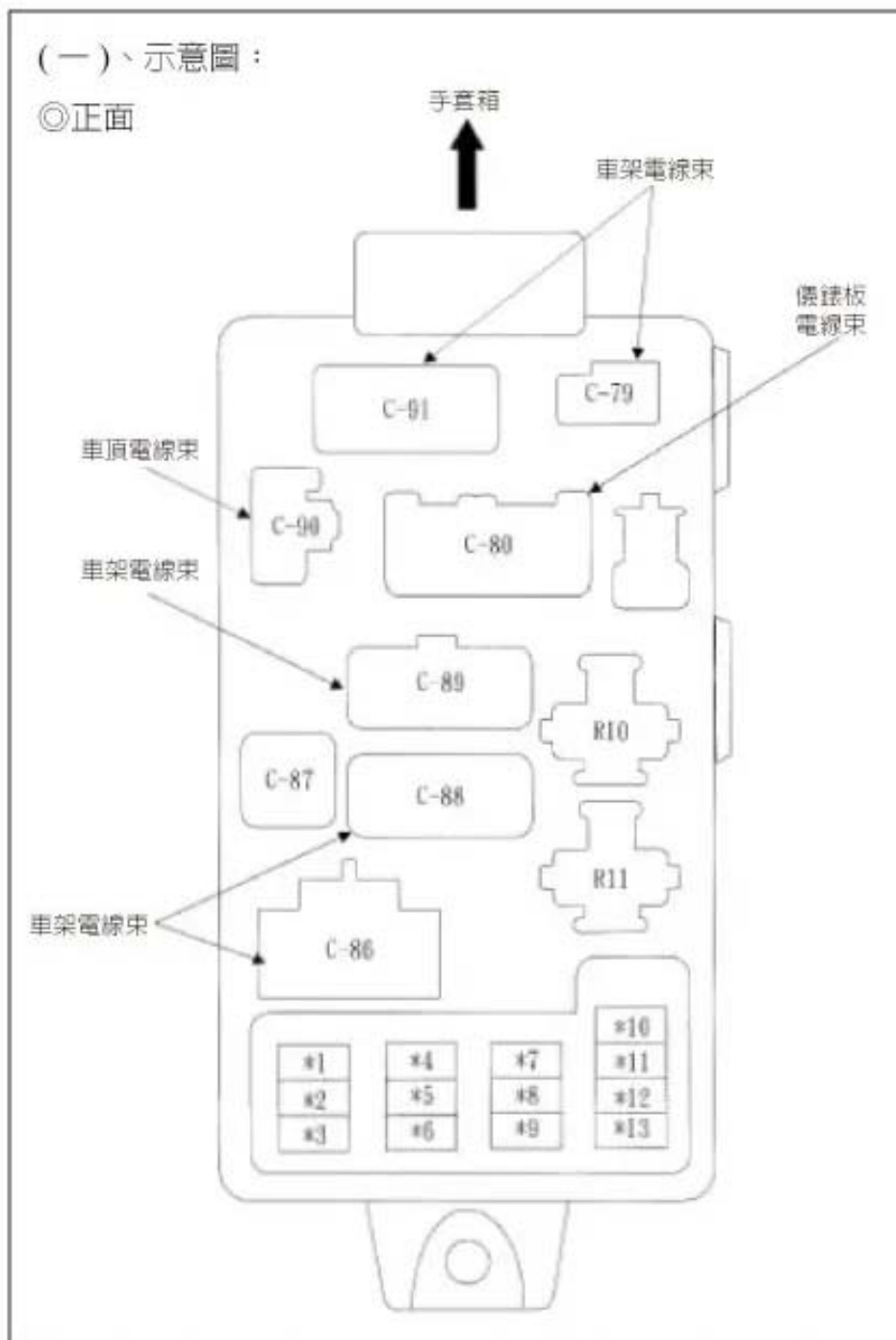
- 1.更換車身線組
- 2.將其外蓋拆開，裡面會有幾組鐵片，同一組鐵片為同一個電源，只要將同一組電元的線接一起就可以。

下圖為 C05 插頭位置。如圖所示，此插頭為一個只進不出的中繼插頭，將圖中插頭的綠色蓋子挖開，就可以判斷其中哪幾條線為共用電源，只要將其燒毀的線中，共用電源的幾條線接在一起，就可以將以上故障排除。

此燒毀情形也容易在 SPACE GEAR 儀表板後方的匯流排發生，兩者處理方式一樣。



下圖為菱利貨車冷氣系統之線路



下圖為菱利室內保險絲盒與 E-TACS 相關元件及保險絲位置圖

菱利廂車貨車的是內保險絲盒與車身電腦整合在一起，車身電腦就在此保險絲盒的背面，若車身電腦故障的話可以單獨更換，更換後不需要灌碼編成，此款車款很多燈光問題都原因都是其車身電腦故障所造成。

