



故障探索



Zinger 冷氣風扇

廠牌：中華三菱

車型年份：Zinger 一代二代

檢修說明：

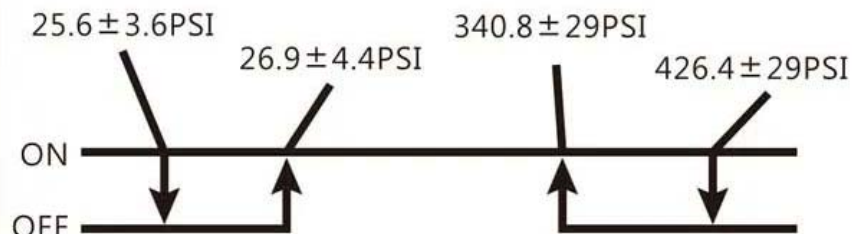
車主進場做保養，在接車時，詢問車主最近使用狀況如何，有沒有任何需要特別反應的地方，車主反應，最近停紅綠燈時，有時候溫度表會升的比較高，且冷氣會稍微不冷，技師出去試車後，發現的確有這情況發生，回到保養廠後，技師請客人留車，並且告訴他，這需要一點時間做檢查，才能找出原因，接上電腦看一下數值分析，發現溫度確實有比正常溫度高一點，所以對冷卻系統做檢測。

處理方式：

冷卻系統時，並未發現有漏水的情況發生，不過因為水箱水的狀況不是很好，有些許的鐵鏽，因此判斷有可能是水循環不良，加上節溫器老化，導致大循環不好，所以先換上新的水箱及節溫器做測試，但經過測試後，還是一樣沒解決，技師突然發現，在開冷氣時，冷氣風扇並沒有作動，因此懷疑是因為開冷氣時，冷氣風扇沒作動，導致引擎溫度升高，換上一顆正常的風扇下去做測試後，發現它一樣不轉，經過詢問下，才知道此車的冷氣風扇設計與一般車不同，並不是像一般車一樣，一開冷氣風扇就會轉高速，而是由雙壓開關控制，要等到冷氣系統壓力到了一定值後，才會開始作動進行散熱，因此這部分問題就排除了。

再把以上狀況都排除後，去對風扇離合器做檢查，發現他的風扇離合器已經老化空轉，所以在引擎溫度上來後，沒辦法提供足夠的風量幫助引擎做散熱，才會導致引擎溫度會些微偏高，換上新的風扇離合器後，溫度就不會再有偏高的現象了。冷氣的部分，冷媒回收去檢查冷媒量後，發現冷媒有洩漏導致冷媒不足的現象，跟車主說這部分必須要在對冷氣系統進行查漏，才能解決問題。

下圖為 Zinger 車型



上左圖 Zinger 一代二代冷氣風扇的示意圖，舊 Zinger 只有冷氣系統風扇為電子式的，引擎系統的散熱風扇還是採用傳統機械式的風扇離合器，因此還是有可能出現矽油老化，導致風扇空轉，讓引擎溫度升高。

上右圖冷力風扇作動時機點的圖表，此車的冷氣風扇並不是開冷氣時就會作動，而是根據冷氣雙壓開關偵測壓力後，送信號給引擎電腦，由引擎電腦控制繼電器作動，讓風扇進行散熱。