



故障探索



得利卡後分泵維修

廠 牌：中華三菱

車 型：得利卡

檢修說明：

車主進場做 16 萬公里大保養，在接車時，詢問車主最近使用狀況如何，有沒有任何需要特別反應的地方，車主反應，最近感覺煞車踩起來有些無力，且踩煞車感覺有點會偏向，技師出去試車後，發現的確有這情況發生，在換完機油及齒輪油後，將四輪頂起來，拆下輪胎後，檢查前面的分泵，沒有發現任何異常，後輪拆開後，發現後面煞車分泵有一邊有漏油情形，而且煞車皮已經有泡到煞車油，所以才會導致煞車無力且偏向。

處理方式：

由於這會有安全上的問題，所以技師請車主來看車輛狀況，且建議車主必須將後面兩個煞車分泵及煞車皮做更換，車主也同意了。

●再換完後煞車皮及封泵後，準備要做空氣的釋放，在漏煞車油時，發現後面分泵的煞車油漏不出來，將車輛發動後，再踩煞車釋放煞車油，發現一樣是有漏不出來的情况，技師往分泵的上一關，也就是煞車力道分配器的部分去做釋放煞車油，煞車力道分配器的地方漏出來的油非常多，狀況很正常，漏完幾次後，再回到後分泵的部分做釋放，但是發現一樣是漏不出來，而且煞車一樣是偏低，技師將煞車力道分配器的彈簧拉到最緊後再試，但是發現一樣是漏不出來，後來決定用氣動吸油的方式再試試，結果仍然一樣。 ●

由於分配器的部分漏不出油，但是在過分配器後，煞車油卻是漏不出來，所以技師懷疑是分配器的部分有問題，才會導致後分泵的部分漏不出油，於是更換一顆分配器後再試試，結果狀況仍然沒有改善，所以就懷疑是不是總泵有問題，在詢問同行後，有人也有遇過這情形，到最後查出來原因是因為總泵的部分力道不足，導致煞車油沒辦法順利從後分泵排出，大部份此款車都有這問題。

於是決定叫一顆煞車總 泵還換上去測試，再換完煞車總泵後，後面的分泵煞車油就可以漏得出來了，而且煞車高度也恢復正常，出去試車也沒有踩煞車會偏向的問題。 下圖為得利卡貨車



下圖為得利卡後分泵施工的完工圖，鼓式煞車分泵相較碟式，較容易有漏油的現象發生，而且由於都是包在煞車鼓內看不到，因此不容易被發現，所以在里程數較高的車輛進廠時，可以拆下來檢查看看，順便做清潔，且此款車很容易因為總泵力道不足，導致後封泵的油會沒辦法釋放。

