



# 故障探索



## 中華三菱 JT 車 TPS 故障

廠 牌：中華三菱

車 型：Global lancer 1.6L

檢修說明：

最近開車時，車主常會感覺車子會有頓挫感，感覺就很像行駛中收油門減速的感覺，但是駕駛並未收油門減速，而這個頓挫感就只有一瞬間，但是就頓挫一下又都正常，車子也不會熄火，而儀表板也沒有故障燈，然而最近發生的頻率越來越頻繁，車主就把車開進保養廠檢查，跟技師反應問題後，技師先接

上電腦做診斷，確認看看是否有電子零件故障，導致車子產生這種頓挫，在經過診斷後並未發現故障碼，所以技師把車子的油水等再做一次檢查後，並且幫把節氣門清一清後請車主再觀察看看。

處理方式：

再經過幾天的觀察後，頓挫的這個問題還是存在，車主再把車子開進保養廠檢查，由於沒有故障碼，且車子行駛的里程數又高了，所以技師先從油路的部分著手檢查測試，

三菱 Global lancer



技師判定可能是因為氣油濾心髒了，導致可能瞬間油壓不足造成頓挫，因此建議車主先把汽油濾心換掉，換完汽油濾心後再出去行駛幾天，發現問題還是一樣，車主再把車開回保養廠檢查，技師請車主留車做檢查。

由於沒有故障碼，且油路的部分做過處理後還是一樣，因此比較沒有查修方向，技師先換做噴油嘴的清潔，清潔後再上路測試，狀況一樣沒有改善。

接下來技師從點火系統去做測試，技師

懷疑可能是行駛間，點火線圈有輕微漏電，導致瞬間的頓挫感，因此先換上一組點火線圈去做測試，換上新的點火線圈後，再上路測試，結果頓挫感還是存在。

後來實在是沒頭緒了，技師決定接上診斷電腦去開，觀察看看行駛中頓挫發生時，各個感知器的數據是否正常。

在頓挫感發生時，技師發現 TPS 的數據會突然無作用，然而就只有那一瞬間無作用，導致車子頓挫，在經過幾次的反覆測試後，都是同樣問題，因此確定是因為 TPS 會突然抓不到位置，導致車子行駛間會產生頓挫，跟車主告知後，換上一顆新的 TPS 上去再做測試，頓挫感就沒再發生過了。



很多車子有偶發性故障時，都是不會亮引擎故障燈，或是不會產生故障碼的，沒故障碼時，一般都會先從油路的部分去做著手，因為油路的部分大多都不會有故障碼，然而偶爾還是會遇到非油路故障，卻也沒有故障碼產生的故障狀況。

如果發生這樣的狀況，建議可以接上診斷儀器，選用作動器測試的頁面，觀察車子

各個感知器的作動數據及情況，如果是因為電子零件偶發性故障，都可以觀察的出來，這樣的檢測方式，可以比較準確的判斷出偶發性的電子零件故障，不過接上儀器去試車時，要注意行車安全，測試時，建議可以兩個人去，一個人開，一個人看，除了安全也可以更準確看到所有數據。