

車偉佳技術公報



故障探索



中華三菱 SAVRIN 2.0 空流故障

廠牌：中華三菱

車型：SAVRIN 2.0L

檢修說明：

近日早上發動車子時，有時候發動後引擎一提速完馬上就熄火，但是重新發動後引擎又正常運作，沒有任何故障狀況出現，行駛中，如果遇到上坡，或是需要重踩油門時，引擎會非常無力，轉速拉升會延遲，然後門一鬆開就熄火，但是重新發動後，又恢復正常，到保養廠後，接上電腦並未讀到任何故障碼，所以技師就先將怠速馬達與節氣門做清潔後，請車主再使用觀察看看。

下圖為 SAVRIN 2.0L 車輛示意圖



處理方式：

在做完進氣系統的清潔後，此一現象並未解決，於是車主便留車給保養廠做檢修，經過技師試車後，發

現如同車主所敘，重踩油門時，有時會發生引擎無力且有爆震的現象，鬆開油門後就熄火，而且為偶發性又無故障燈亮，因此判斷可能是 V.V.T. 有跑掉，導致此現象發生，所以就將 V.V.T. 重新做學習，然而做完學習後，並未解決此一故障狀況，於是接上電腦出去試車，行駛中，觀察其所有感知器的數據狀況，發現空氣流量計的部分有點異常。

跟車主說明此狀況，因為流量計的數據有點異常，可能要先更換空氣流量計試試看，車主同意後，便更換上一顆新的空氣流量計，更換完畢後去試車，此故障狀況就解決了。

下圖為 SAVRIN 2.0L 4G63 Z 引擎室示意圖



SAVRIN 2.0L 的空氣流量計有時候故障時，會發生引擎警示燈不會亮的情形，此現象通常是要壞不壞的情況下會發生，因此必須接上電腦，觀察其數據，或是根據經驗來做判斷，這顆流量計也同時整合了進氣溫度感知器與進氣壓力感知器，因此如果叫到這兩個故障碼，也是此零件故障。

可能故障原因：

1. 有時候會出現流量計故障的故障碼，可能是因為進氣軟管老化破損所導致。
2. 進氣歧管墊片漏氣也可能會造成此故障。
3. 引擎電腦故障。
4. 空氣芯過髒阻塞，導致進氣量不足

由於此車車齡普遍偏大了，因此很可能會因為一些周邊的零件故障，導致此故障碼的產生，所以如果有此故障發生，建議可以先從進氣系統的軟管及墊片做檢查，確定沒問題後再更換測試。

右圖為 SAVRIN 2.0L 空氣流量計示意圖。

