



中華菱利 1.3L 爆震感知器控制系統異常

廠牌：中華三菱

車型：中華菱利1.3L

檢修說明：車主在行駛途中，發現儀表板上的引擎故障燈亮起，於是便趕緊回保養廠檢查，看車子哪裡出現故障。到保養廠，接上電腦後，P0324 (爆震感知器控制系統異常)，且引擎聲也比正常還大聲。於是跟車主告知為爆震感知器可能異常，必須先排除，車主也同意更換，更換完畢後，車子出去，引擎故障燈都沒有再亮起，就交車給車主，車主出去開了幾天後，發現引擎燈又亮起，且引擎一樣異音很大，因此再度回到保養廠檢查，師傅請客戶留車做檢查。經過檢查後，線路系統都沒有異常現象產生，於是就朝引擎部分檢察，先是將搖臂蓋拆開後，發現裡面其中有一隻搖臂的間隙特別大，仔細檢查後，發現這隻搖臂後面的滾輪磨損，導致這隻搖臂與汽門間之間隙異常大，於是跟車主說明此狀況，建議將搖臂做更換。更換搖臂後，引擎異音問題也解決了，車子出去後，引擎燈也都沒有亮起，於是就交車給車主，之後使用上，都沒有此問題產生。



· 圖片來源：<https://www.china-motor.com.tw/verycatruck>

處理方式：菱利1.3L 很多輛爆震感知器故障的原因都是因為搖臂上的滾珠磨損造成的，因此如果是此故障亮起，且引擎異音很大，建議可以朝此方向去做檢修，更換搖臂時，曲軸搖至第一缸上死點後再拆凸輪軸，且更換完畢後，汽門間隙須重新做調整，汽門調整間隙為“進氣8，排氣10”且搖臂的方向不同，因此備料時，須注意以免備錯料，更換時，建議搖臂蓋墊片一併做處理，避免裝回去之後導致引擎漏油。

圖1為菱利1.3L，4G13引擎室之示意

圖2為搖臂之示意圖，並非真菱利1.3L 4G13引擎之搖臂，但是期工作原理相同，圖中紅色鍵頭所指之處，就是造成引擎異音並且產生此故障碼之原因，當此滾珠磨損後，軸承間隙會變大，導致汽門間隙過大，造成引擎有達達達的異音。

此車之搖臂的後面部分不同，(有分左右邊)，因此在備料時須特別注意，以免備錯材料。



· 圖片來源：<http://www.motobuy.com.tw>