

冷車不易起動

車種:三菱

車形年份:98 得利卡 2.5 柴油

檢修說明:冷車時不好起動，經檢查為預熱塞燒壞，但此車之預熱塞才換了將近一個月而已。

處理方式:

- 1.此車之預熱塞作用是由預熱塞控制單元接收水溫感知器的信號，來控制預熱塞繼電器，在水溫 60°C 以下時把電源送到各缸預熱塞，於水溫高於 60°C 以上既停止作用。
- 2.於冷車時點火開關 KEY ON，預熱塞指示燈應亮起，且量測預熱塞線路時的電壓值應為 9V 以上。
- 3.引擎發動後電壓會約維持約 30 秒左右，時間長短會隨水溫高低變化，水溫低通電時間長，水溫高通電時間短。
- 4.實際量測時發現時間超過 30 秒後電壓驟然維持在 9V 以上，通電時間過長。
- 5.檢查預熱塞繼電器白金接點並無黏著，作動正常。
- 6.檢查水溫感知器信號端電壓於熱車時仍在 3V 左右，電阻值亦偏高。(水溫感知器為熱敏電阻式，其特性為溫度越高電阻值越低，信號電壓也隨之降低)
- 7.研判應為水溫感知器故障，經更換後既恢復正常。

水溫感知器電阻值

水溫	電阻值
0°C	8600Ω
20°C	3300Ω
40°C	1500Ω

