

更換引擎電腦後，車輛移動 3~4 次後即發不動

車種: MITSUBISHI

車型年份: 威利 1.2(C12S 引擎)

檢修說明:

進氣溫度感知器故障。

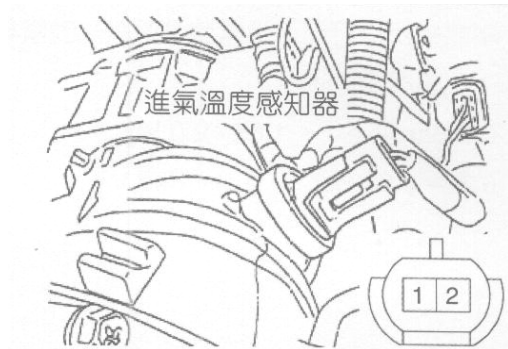
處理方式:

一. 檢修步驟

1. 以 V70 診斷並無偵測到任何故障碼。
2. 燃油系統檢查正常。
3. 點火系統檢查正常。
4. 拆下 1~4 缸的火星塞檢查後發現，4 顆火星塞都濕濕的，仔細檢查後卻是汽油所造成火星塞過濕，致使引擎不點火。
5. 更換新的火星塞後，試著起動引擎，結果引擎已可發動。
6. 從引擎數值分析發現，進氣溫度感知器的數值為 2~3°C。
7. 量測進器溫度感知器為不良品。
8. 判定應為感知器故障造成噴油過多致無法起動更換新品後測試正常。

二. 元件說明:

進氣溫度感知器，裝置於進器軟管上(如下圖)



其功用是感測引擎進器溫度，經轉換成電壓信號後傳到引擎電腦，電腦會依據此信號修正噴油量及點火正時角度。

當偵測不準確會導致噴油量修正不符合當時需求，會出現發動不易等現象，當出現故障時，引擎電腦會自動設定進氣溫度為 50°C，作為參考溫度值。

三. 元件測量

PIN 1:(黑)，感知器搭鐵，KEY ON 0V。

PIN 2:(紅/白)，進氣溫度感知器信號回饋，如使用電錶電阻檔位觀察電阻數值，溫變化過程中，信號應會有如下溫度/電阻變化:

20°C → 3.51KΩ

80°C → 0.31~0.35KΩ