

觸媒淨化效率過低

車種:MAZDA

車型年份:96 年 MX-6 2.0

檢修說明:

引擎運轉時，引擎故障燈亮起。經診斷儀器讀取到故障碼 P0420。

處理方法:

讀出故障碼 P0420 為觸媒淨化效率過低。觸媒淨化效率由前含氧感知器及後含氧感知器迴饋信號比對，以判斷觸媒轉化器效率。

當 P0420 故障碼出現時的可能原因如下:

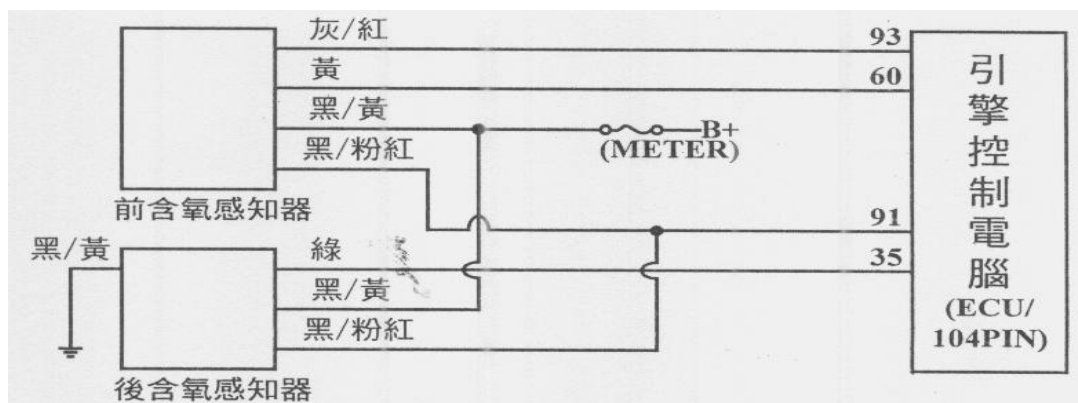
1. 誤用含鉛之汽油
2. 系統內燃油壓力過高

檢測: (1)起動引擎，使怠速運轉。

(2)2500RPM 時量測燃油壓力值應在 35~40PSI。

- 3.排氣系統廢氣洩漏(排氣管破裂)、阻塞或管路接頭鬆脫。
- 4.觸媒轉換器損壞。
- 5.機油過髒
- 6.某一缸有熄火現象發生。
- 7.含氧感知器訊號不良或接頭鬆脫。

檢查:(1)前含氧感知器迴饋信號(黃線)及後含氧感知器迴饋信號(綠線)電壓均應在 0.1~0.9 之間變化；變動比率前含氧感知器約 1 秒鐘 5~4 次，後含氧感知器 1 秒鐘 4~3 次。



溫度	68°F (20°C)	140°F (60°C)	176°F (80°C)
電阻(KΩ) - A/T	35.4~39.3	7.1~8.0	——
電阻(KΩ) - M/T	2.2~2.7	——	0.29~0.35