



## 怠速過高且加油門轉速提升緩慢

車種: KIA 4 期環保共軌式燃油噴射系統

車型年份: 2007~卡旺 2.9 四期環保共軌式燃油噴射系統

檢修說明:

更換噴油嘴候怠速不穩定且油門催不上去

處理方式:

2007~卡旺 2.9 使用共軌式燃油噴射系統，如果更換引擎控制電腦或噴油嘴，皆必須將噴油嘴接頭上的 20 個 ID 碼使用診斷儀器來重新輸入 ECM，ID 碼提供 ECM 記載噴射數值，此數據對於引擎的性能與廢氣排放控制來說相當重要。

以下就使用車偉佳科技 V-70 車輛診斷儀器柴油車軟體的操作程序來說明:

### ※更換 ECM 程序

連接診斷儀器，從舊有 ECM 中讀取 ID 碼並紀錄，然後使用儀器寫入 ECM

a. 選擇 KIA 按 ENTER

主功能表
OBD II
BENZ
FORD
<b>KIA</b>
VW,AUDI
ISUZU
VOLV

b. 選擇 KAON 按 ENTER

車型
CARENS
SPORTAGE
CARNIVAL(SEDONA)
<b>KAON</b>
PRIDE

c. 選擇 2.9 引擎按 ENTER

KAON
------

2.9 引擎

2.5 引擎

2.5 引擎 2

d. 選擇設定按 ENTER

功能選項
讀取故障碼
清除故障碼
作動測試
<b>設定</b>

e. 選擇噴油嘴修正 ENTER

設定功能
ECU 初始化
燃油系統洩壓測試
<b>噴油嘴修正</b>

f. 選擇顯示噴油嘴號碼 ENTER

噴油嘴修正
<b>顯示噴油嘴號碼</b>
更改 1 號噴油嘴
更改 2 號噴油嘴
更改 3 號噴油嘴
更改 4 號噴油嘴
清除所有號碼

g. 將噴油嘴 20 位 ID 碼手寫紀錄下來(如果 ECM 因故障無法通訊，請手寫紀錄噴油嘴上的 ID 碼)即可更換引擎電腦

動態資料分析
--------

```

噴油嘴編號-----
1:---XXXXXXXXXX...
2:---XXXXXXXXXX...
3:---XXXXXXXXXX...
4:---XXXXXXXXXX...

```

h.電腦安裝完成後進入設定功能選擇 ECU 初始化按 ENTER

```

設定功能
ECU 初始化
燃油系統洩壓測試
噴油嘴修正

```

I.螢幕顯示動作已完成，後續可以再做噴油嘴號碼設定，按任一按鍵繼續

J.動作已完成！！按任一按鍵繼續

k.進入噴油嘴修正畫面，依序更改各缸之噴油嘴編號，依畫面指示輸入號碼

```

目前 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
*
<Up> <Dn>更改，<L> <R>移動<F1> <F2> <F3>選字
<0> ~ <9>輸入<EXIT>離開，<End>確定

```

l.所有噴油嘴號碼都寫入完成後，關閉點火開關等候 10 秒鐘，啓動引擎怠速運轉，檢查引擎運轉是否運轉平順，且無故障碼產生。

※如果只更換噴油嘴而未換 ECM，只要執行**噴油嘴修正**功能，不用執行 **ECU 初始化**功能。