

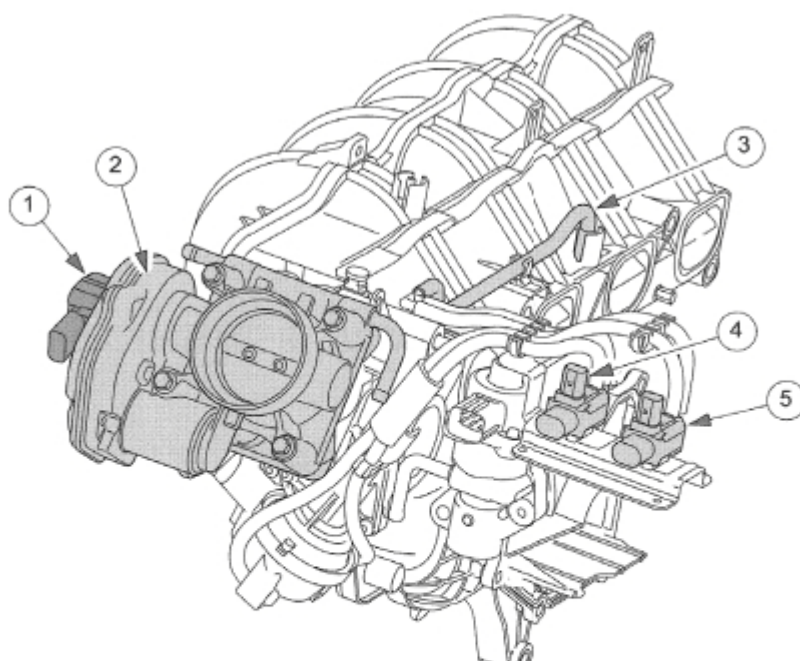
車型:FORD FOCUS 1.8/2.0

故障碼 P2008 進氣歧管控制電磁閥電路/開路

故障狀況

引擎抖動、踩油門踏板加速時轉速變低

原件位置



| | |
|---|--------------|
| 1 | 節氣閥門位置感知器 |
| 2 | 電子節氣門本體 |
| 3 | 中央真空供應 |
| 4 | IMRC 電磁閥 |
| 5 | 渦流閥 IMTV 電磁閥 |

簡易測試方式

1.用探針插在電磁閥(俗稱火車頭)的負極

2.電磁閥正極永遠都送 12V 正電

3.當電磁閥開啓之後負極可以測到 12V 的電壓

渦流電磁閥(IMTV)(約 2800 開啓)

進氣歧管電磁閥(IMRC)(約 4500 開啓)

分別測試兩個電磁閥是否都正常運作

4.檢查渦流閥和進氣歧管是否都有正常開關

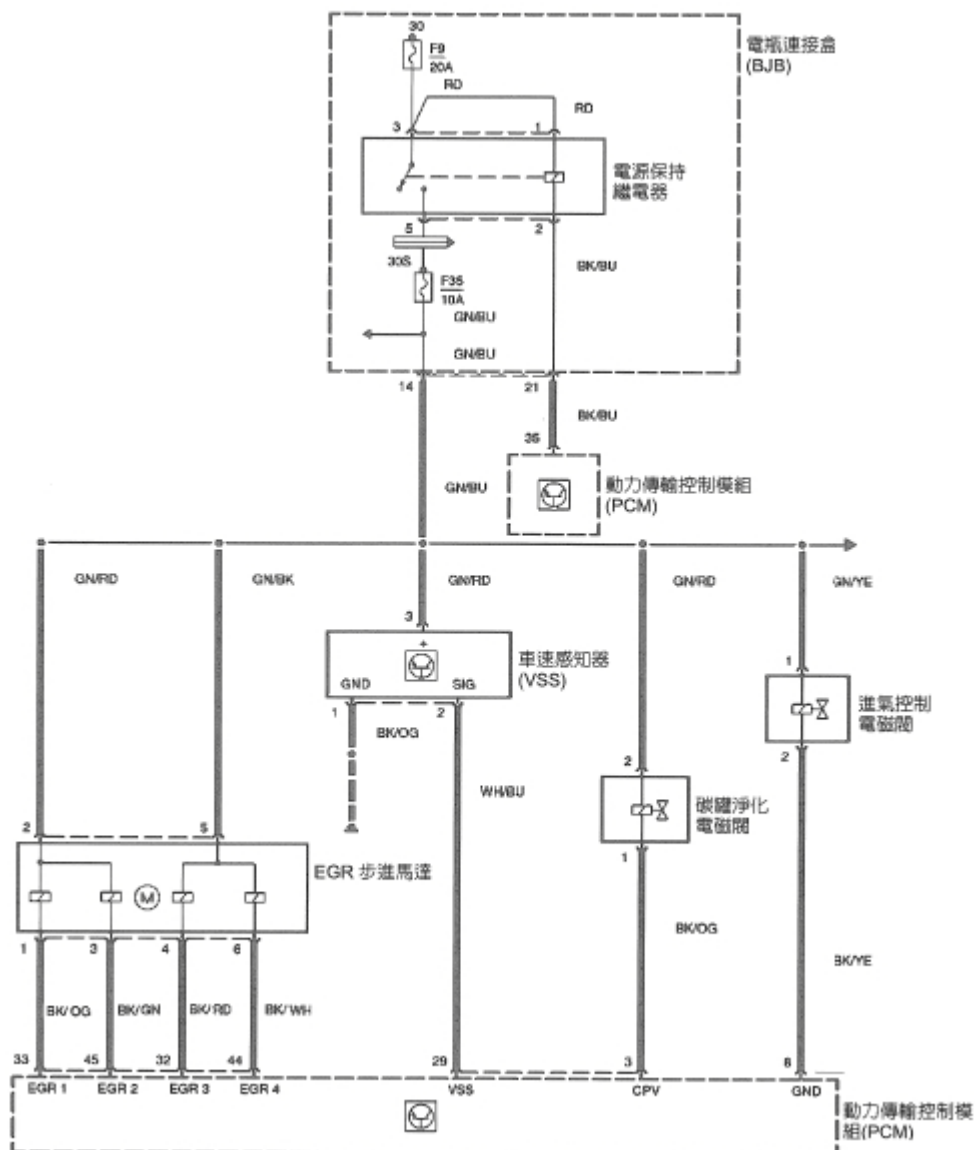
如果渦流閥因為積碳卡死在永遠開啓那等於他就不會在三千轉以下保持關閉狀態

渦流控制電磁閥(IMTV)/進氣崎管控制電磁閥(IMRC)為一體成型無法單獨更換
(新品約:46Ω)



線路圖

進氣崎管控制電磁閥(IMRC)



渦流控制電磁閥(IMTV)

