

開紅火儀錶板蜂鳴器一直發出異常警示聲

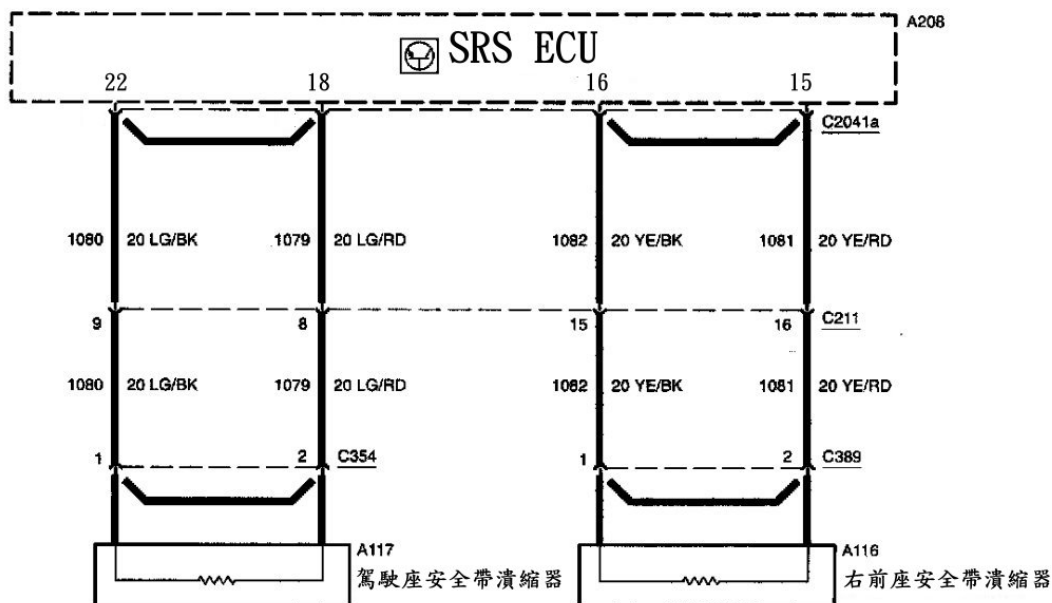
■ 車型：FORD ESCAPE 2.0

■ 症狀：開紅火儀錶板蜂鳴器一直發出異常警示聲

■ 處理程序：

- 開紅火檢查異常警示聲由來
- 發現 SRS 燈光不亮 更換 SRS 燈泡後聲音消失，但是 SRS 警告燈長亮
- 使用 V-70 讀取安全氣囊系統，發現故障碼為 B1878 駕駛側安全帶束緊器迴路與電源短路/迴路搭鐵不良，檢查線路發現安全帶束緊器接頭鬆動，容易導致接觸不良，將束緊器線路直接對接(不經過接頭)清除故障碼後，SRS 警告燈熄滅故障排除，可能原因為束緊器接頭接觸不良導致 SRS 警告燈燒毀，導致儀表發出異音

線路圖



車輛頂高維修模式

■廠牌：奧迪

■車型：A8(標準) Q7(選配)

頂高時需進入千斤頂模式(CAR JACK MODE)以免損壞氣壓式避震器

■處理程序：

1. 按下 MMI 之 ON/OFF 鍵打開系統 壓下” CAR(車輛)” 鈕叫出 MMI 螢幕上的 “Adaptive air suspension”
2. 按下 SETUP(設定鈕)叫出 MMI 螢幕上的 “Adaptive air suspension” (電子氣壓式懸吊系統)的選單
3. 轉動中控鈕(排檔桿後方)或按下選擇鍵(如下圖)選擇” CAR JACK MODE” (千斤頂模式) 按一下中控鈕確認
4. 以相同程序在選擇”ON”按一下中控鈕確認
5. 儀錶板上的”車身高度”指示燈亮起 表示已進入千斤頂模式 可以頂高車輛
6. 維修完畢後將車輛放置地板時 再以相同程式將”CAR JACK MODE”選擇 OFF 關掉千斤頂模式或車速超過 15 公里行駛後系統會自動關閉

