

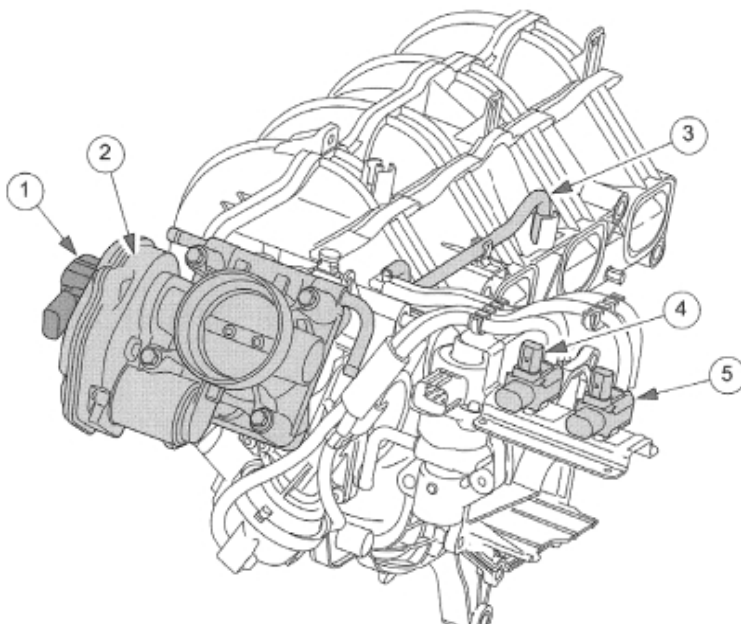
FORD 引擎抖動、踩油門踏板加速時轉速變低

- 車型：FORD FOCUS 1.8 / 2.0
- 故障碼 P2008 進氣歧管控制電磁閥電路 / 開路
- 故障狀況：引擎抖動、踩油門踏板加速時轉速變低

原件位置圖

簡易測試方式

1. 用探針插在電磁閥(俗稱火車頭)的負極
2. 電磁閥正極永遠都送 12V 正電
3. 當電磁閥開啟之後負極可以測到 12V 的電壓
渦流電磁閥(IMTV)(約 2800 開啟)
進氣歧管電磁閥(IMRC)(約 4500 開啟)
分別測試兩個電磁閥是否都正常運作
4. 檢查渦流閥和進氣歧管是否都有正常開關



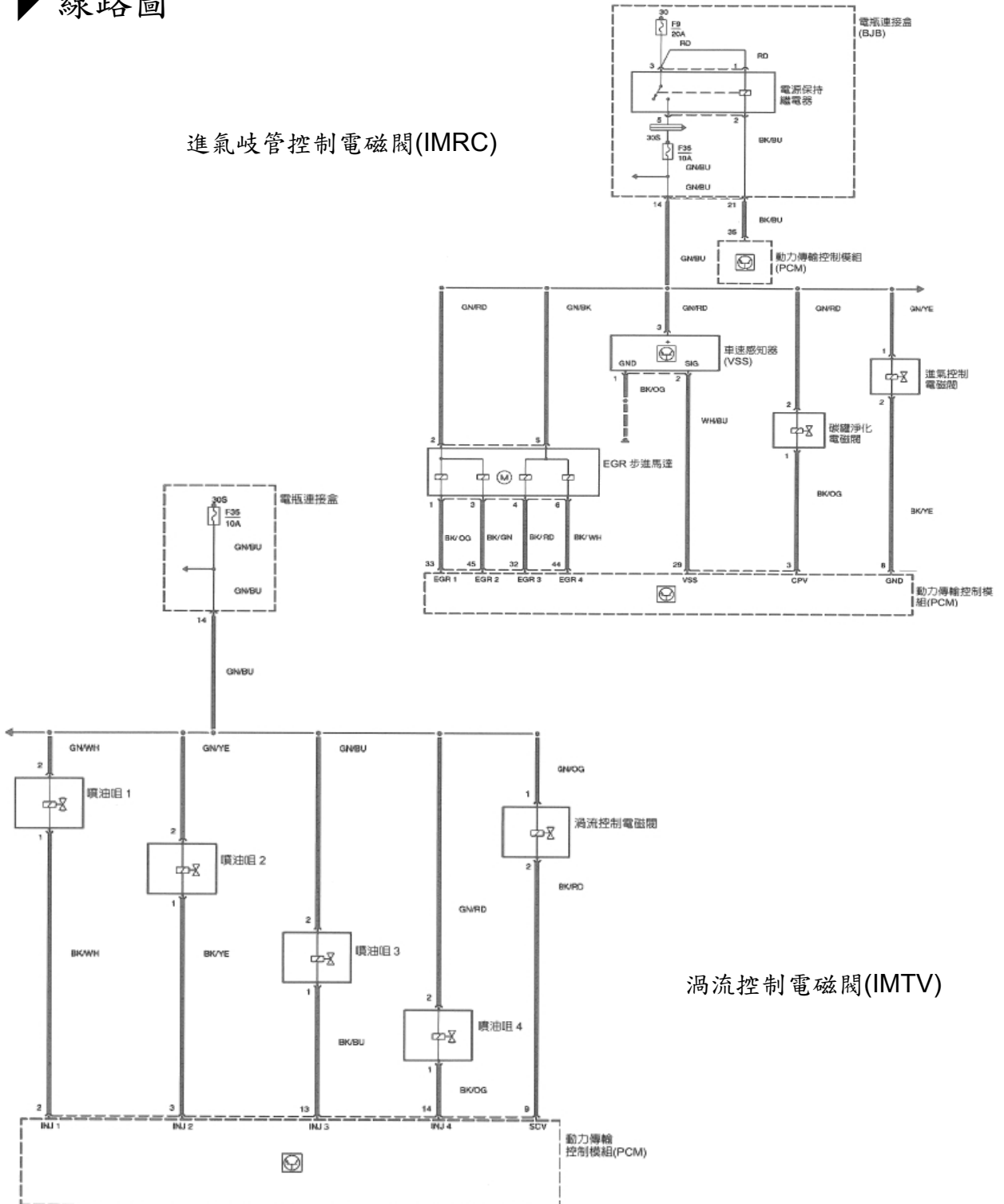
1	節氣閥門位置感知器
2	電子節氣門本體
3	中央真空供應
4	IMRC 電磁閥
5	渦流閥 IMTV 電磁閥



渦流控制電磁閥(IMTV)/進氣歧管控制電磁閥(IMRC)為一體成型無法單獨更換(新品約:46Ω)

線路圖

進氣歧管控制電磁閥(IMRC)



渦流控制電磁閥(IMTV)