

## 行駛過程中引擎突然熄火，再次 起動車輛時引擎無法起動

車種: 福特

車型年份: 2005 FOCUS 2.0

### ■ 檢修說明：

車輛於正常行駛途中引擎突然熄火，再次起動車輛時引擎無法起動。

### ■ 處理方式：

連接故障診斷儀對車輛進行檢測，儀器顯示引擎控制系統存在 2 個故障碼：P0230(燃油泵浦一次迴路故障)PCM 驅動失效，P0231(燃油泵浦二次迴路電壓過低)。根據故障碼判斷產生上述故障碼的原因可能是：

1. 燃油泵浦繼電器故障
2. 燃油泵浦繼電器至引擎電腦的線路短路或斷路
3. PCM 的控制信號不良
4. 燃油碰撞開關接觸不良。

根據相關線路圖，點火開關 NO，測量燃油泵的供電，發現燃油泵繼電器 #5PIN 無電源輸出，但燃油泵單體測試正常，至此可以確定燃油泵本身沒有問題，需要繼續檢查相關線路。繼續測量燃油泵繼電器相關線路時發現，燃油泵繼電器的 #3PIN 電源正常，判斷可能是繼電器電磁線圈的接地線存在問題，根據該車的控制系統的特點來看，此車燃油泵繼電器的一次迴路由 PCM 控制，在 PCM 與燃油泵繼電器之間還設有一個慣性燃油切斷開關(IFS)，測量燃油泵繼電器到 IFS 之間的線路正常，IFS 至 PCM 間的線路也正常，那麼問題可能出在 IFS 和 PCM 本身。但 PCM 出現問題的機會不高，經使用電表表測量 IFS 的電阻發現，該裝置的電阻值為無窮大，判斷是 IFS 損壞，更換測試後系統正常。

(慣性燃油切斷開關(IFS)位於左 A 柱內側)

