

## BMW E39 530 01

### 空調系統有時無風：

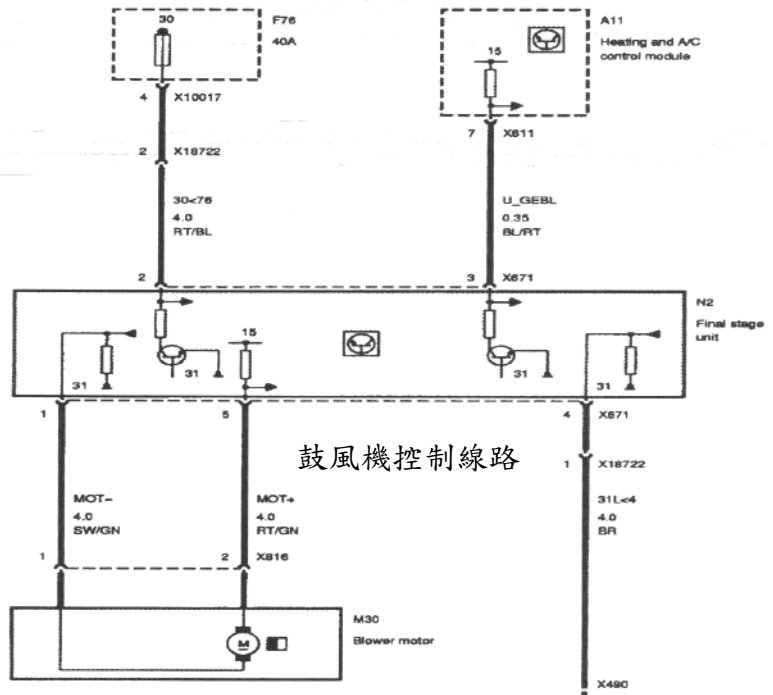
檢修說明：

在開了空調，正常行駛沒多久，不知覺空調出風口沒風，且故障時隱時現，但若將車停駛一兩天，系統又能恢復正常。

處理方式：

有時空調無風的故障現象與鼓風機有關，但應確認故障部位，一般檢查線束接頭部份，保險絲，鼓風機控制模組，鼓風機，控制面板的工作情形。

此車款使用自動空調系統，在這種空調系統實現了自動控制，即在設定一個溫度值後，空調系統可自動調節出風口風力大小及冷熱度，以維持這個冷熱度，根據此車故障表現，可初判線路插頭接觸不良，首先檢查保險絲有無斷路燒壞現象，未發現異常。接著在空調有風的情形下，用手用力壓實空調控制面板，鼓風機控制模組及鼓風機馬達處的插頭，但沒任何反應，再對開關進行檢查，也沒發現問題，為了便於測量，反覆試車等待故障出現，此時空調溫度設定為 16 度，出現故障情形，各開關功能正常，只是空調出風口無風，為了確定線路虛接的問題，用手在面板周圍振兩下，但沒反應，又用力振了儀錶板兩下，出風口居然出風了，當故障再次出現時，這時無論怎麼振動儀錶板也無作用，既然在空調螢幕鍵能顯示，就證明控制系統收到輸入信號，故障應在系統輸出的執行機構，至此判定問題應出在鼓風機風速調整器(N2)，經更換鼓風機風速調整器(N2)故障排除。



## BMW E87/E90 05

### 解除儀表板胎壓監控指示燈處理方式：

A. KEY ON 或發動引擎但車輛須靜止狀態 (時速為 0)

B. 撥動方向燈撥桿上的旋鈕，每撥動一次，螢幕上會有一項不同選項，顯示直到胎壓符號出現，

# tech support

—車偉佳科技-技術部

接著按住 SC 鍵不放 ( 方向燈撥桿上左側按鍵 ) 5 秒鐘，直到儀表板出現 INIT

C. 此時 KEY OFF，在重新發動引擎即設定完成