

## 車輛停放 2~3 天無法起動

車種：賓士

車型年份：2001 W220 S320

■ 系統說明：車輛停放 2~3 天車輛無法起動

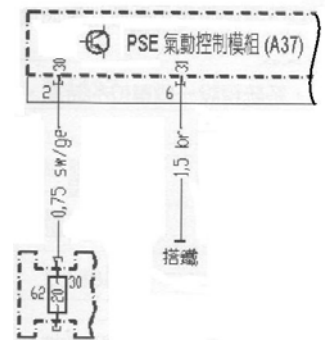
■ 診斷方式：

1. 將車輛熄火，關閉所有電器設備。
2. 取下鑰匙，將引擎蓋鎖開關，門鎖開關及門開關，後箱蓋鎖開關設於上鎖狀態。
3. 將電表接入車輛供電電路的搭鐵回路中，確定電瓶電壓大於 12V。

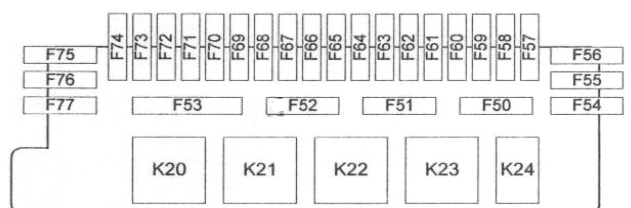
車輛靜置 30 分鐘後發現，電瓶靜態電流未降至 50mA，達到 1A 以上，有漏電現象，研判應有模組未進入休眠，處於喚醒狀態。

為了縮小範圍，先拆下左前 SAM 電源線，使由左前 SAM 供電的模組全部斷電不工作，放電電流未明顯下降，再拆去右前 SAM 電源線，也未明顯下降；當拆去後 SAM 電源線後，放電電流迅速下降，落至 50mA 內，範圍縮小至後 SAM 上面供電的模組。

再裝回後 SAM 電源線，逐一拆下後 SAM 上的保險絲。當拆下 F62 號 PSE(氣動系統配備)20A 保險絲後，放電電流恢復正常；拆除行李箱內左側飾板，拆下 PSE 泵浦電源插頭，插回保險絲，放電電流處於正常範圍，確定為 PSE 泵處於喚醒狀態，有可能 PSE 泵本身有問題或 CAN 線上有使 PSE 泵處於喚醒狀態的信號以及 PSE 泵接收到開關信號處於喚醒狀態這三種可能，先不考慮 PSE 泵本身的問題，先確定另兩個原因，如果 CAN 線上有使 PSE 泵喚醒的信號，那發送這個信號的模組肯定也處於工作狀態，然而現在只有 PSE 泵一個模組處於喚醒狀態，那在 CAN 線上有信號使 PSE 泵喚醒這個原因就不太有可能，不過為了確定還是需要檢測一下，插回 PSE 泵電源插頭，拆下 PSE 泵的 CAN 線插頭，放電電流還是不正常。證明在 CAN 線上沒有信號使 PSE 泵處於喚醒狀態。(PSE 泵 CAN 線插頭在 X36/5 匯流排上，X36/5 的匯流排在左前門邊處)



中控泵浦的主要作用是動力輔助關門、中控門鎖、後箱蓋吸入及解鎖，油箱蓋解鎖，它本身所接收的開關信號主要只有三個，後箱蓋釋放開關，後箱蓋上鎖開關，後箱蓋按鈕 RTL，分別檢查三個開關，發現後箱蓋釋放開關電阻不正常，開關有輕微沾粘。拆下此開關插頭，重新檢測漏電情況，中控泵浦在規定時間內進入休眠，不再處於喚醒狀態且放電電流正常，更換開關後故障排除。





後SAM控制模組(位於右後座椅下方)

## 賓士 C-CLASS W204

### 機油更換保養歸零


1. 點火開關切至第一段

2. 先按住  在按住 ，儀表出現

車輛數據 Vehicle data

動態功率測試 Dynamometer test


主動保養系統 ASSYST PLUS


3. 操作▼選擇 ASSYST PLUS(主動保養系統)按儀 ，儀表出現


保養數據 Service data


整套保養 Full service

操作▼選擇 Full service (整套保養) 按 

操作▼選擇 Confirm service (確認保養) 按 ，儀表出現  
Service carried out (保養已執行)

操作▼選擇 Yes 按 ，儀表出現  
No take-back possible (不可撤銷)

操作▼選擇 Confirmation 確定按 ，儀表出現  
已執行全套保養

操作▼或  直到總里程出現在儀表上

4. 點火開關轉至"0"的位置，歸零完成

