



## 賓士 722.9 自動變速箱液面檢查及修正

車種:賓士

車型年份:2004 W211 E350

檢修說明:

2004 年底，新上市的 E350 搭載了最新研發的全電子式 7 前進加 2 倒檔的 722.9 型自動變速箱(W7AXXX)，此系統又稱為 7G-Tronic，是世界上第一個 7 檔自動變速箱。

處理方式:

(一).液面檢查:

- 1.將車輛頂起。
- 2.拆下引擎室後段下護板。
- 3.目視檢查油底殼狀態，區分溝槽式與無溝槽式油底殼。
- 4.放下車輛至地面，啟動引擎怠速運轉。
- 5.踩住煞車，將排檔桿依續排入 P-R-N-D 各檔數次。
- 6.進入診斷儀器數值分析選單，檢視 ATF 溫度  
溝槽式油底殼→ATF 應溫熱至 45°C  
無溝槽式油底殼→ATF 應溫熱至 35°C  
\*過低的 ATF 油溫會導致液面檢查結果錯誤
- 7.保持引擎怠速運轉，排檔桿排入 P 檔。
- 8.頂起車輛，放置油盆，拆下變速箱油底殼洩油螺絲。
- 9.過量的變速箱油將自然溢流，溢流完畢後鎖回洩油螺絲即可。

(二).液面修正:

- 1.進入診斷儀器數值分析選單，檢視 ATF 溫度。  
溝槽式油底殼→ATF 應溫熱至 40°C  
無溝槽式油底殼→ATF 應溫熱至 30°C  
\*過高的 ATF 油溫會導致液面檢查結果錯誤
- 2.連接加油工具，保持引擎怠速運轉，.踩住煞車將排檔桿依續排入 P-R-N-D 各檔位數次。
- 3.利用加油工具注入 1 公升的 ATF 至自動變速箱。
- 4.等候過量的變速箱油溢流，直到溢流量變小即是正確 ATF 液面高度。
- 5.移除加油工具，鎖回油底殼洩油螺絲，完成善後作業。